

Tehnologii de coasere - Tapițerii



Be the Best in

Soluții de generație nouă pentru succesul dumneavoastră



Tendențele și cerințele se schimbă în fiecare secundă. Producția de mobilier tapitat trebuie să răspundă fără a ezita, cerințelor exigente ale clienților. Noile cerințe pentru producția de mobilier tapitat, cerințe ce sunt sensibile la nevoile pieței, vor continua să fie pentru **JUKI** cheia noilor inovații și îmbunătățirii serviciilor.

Pentru a răspunde cât mai prompt opiniilor producătorilor de mobilier tapitat, **JUKI** a făcut tot ce i-a stat în putere pentru a "*produce utilaje cu valoare originală*" și să "*pună întotdeauna clientul pe primul loc*".

Pentru **JUKI** cea mai bună metodă de a satisface nevoilor clienților a fost dobândită prin ascultarea cerințelor clienților și dezvoltarea noilor puncte de vedere, cu angajamentul de a găsi soluția cea mai bună la cerințele fiecărui client.

În această ediție a catalogul nostru de **Tehnologii de coasere – Tapițerii**, ne-am propus să vă prezentăm mașini de noi generație folosite în mod frecvent în producția de mobilier tapitat, beneficiind de mașini cu un înalt grad de tehnicitate și flexibilitate.

SIMBOLURI

Acele	
	2-ace
	Ace escamotabile

Transportul	
	Transport inferior
	Transportul acului
	Transport diferential
	Transport inferior si superior
	Triplu transport
	miscare pe X-Y
	miscare in unghi R- θ

Forma cusaturii	
	Zigzag stitching
	

Graifarul	
	Graifar orizontal (capacitate dubla)
	Graifar orizontal (capacitate tripla)
	Graifar vertical (capacitate dubla)

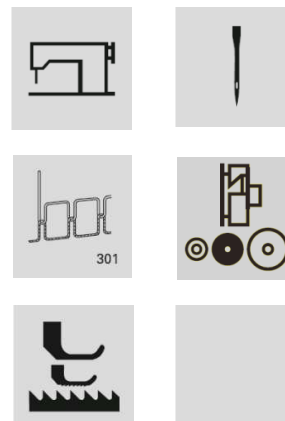
Functii	
	Tensionare activa
	Taietor automat de fir
	Cutit richtuire material

JUKI®

70
Anniversary

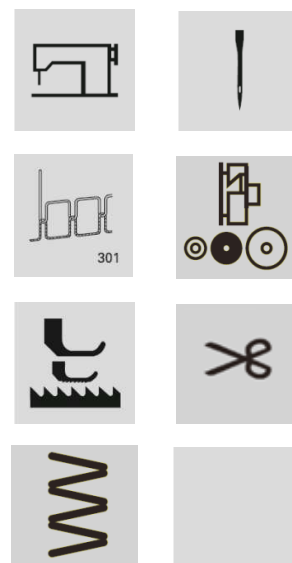
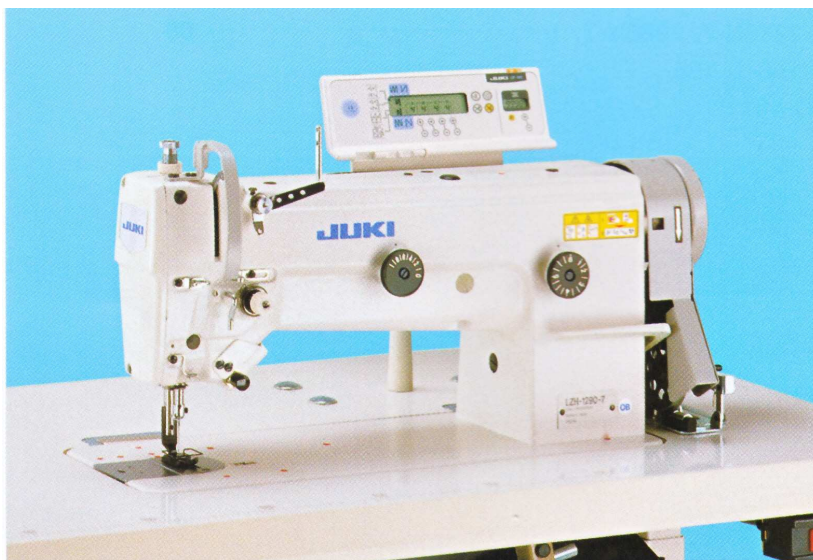


Cap uscat,
Actionare prin motor
Direct Drive

**JUKI DU – 1181N****Eficientă, rapidă și flexibilă**

Mașină plană de cusut, **1 ac**, cusătură rigidă, utilizată pentru materiale foarte groase, cu grad mărit de dificultate la coasere și materiale multistrat

- * nivel scăzut de vibrații și zgomot
- * **dublu transport – transport inferior și transport superior alternativ**
- * **graifă orizontal de capacitate mărită**
- * pas maxim cusătură: **9mm**
- * ridicarea maximă a piciorușului de presare: 15mm
- * înălțimea și înclinația plăcuței transportoare inferioară, ajustabilă
- * ajustarea pe verticală a transportului alternativ: 2~5mm funcție de grosimea materialului (sau numărului de straturi cusute)
- * viteza maximă de coasere: 2.000 rot/min
- * ace utilizate: DP x 17
- * **fințe fir utilizat: Nm 90/3 - Nm 30/3**
- * distanța de la ac la brațul mașinii: **261mm**
- * lubrifiere automată a mașinii cu posibilitatea de reglare a cantității de ulei
- * motor FIR cu ambreiaj mecanic - max. 550 W

JUKI LZ – 1290 - 7

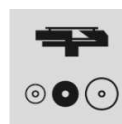
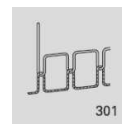
Un real ajutor la îmbinarea a două repere

Mașină plană de cusut zig-zag, **1 ac**, cusătură rigidă, utilizată pentru coaserea materialelor groase

- * **graifă orizontal de capacitate mărită**
- * **dublu transport – transport inferior și transport superior alternativ**
- * pas maxim cusătură: 6mm
- * lățimea maximă a zig-zag-ului: 8mm (ajustabil până la 10mm)
- * ridicarea maximă a piciorușului de presare: 14mm
- * viteză maximă de coasere: 2.000 rot/min
- * finețe ace: Nm 90 - Nm 110
- * **fințe fir utilizat: Nm 120/3 - Nm 30/3**
- * distanța de la ac la brațul mașinii: 295mm
- * motor FIR cu ambreiaj mecanic - max. 550 W



JUKI LU – 1509NH



Versiunea economică – raport preț / calitate, de excepție

Mașină plană de cusut, **1 ac**, cusătură rigidă, utilizată pentru materiale foarte groase

* **triplu transport - transport inferior, transport superior și transportul acului în material**

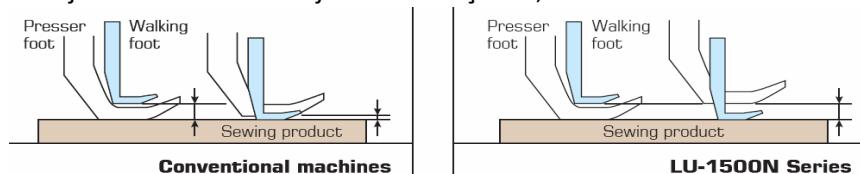
* **graifă vertical de capacitate mărită**

* **pas maxim cusătură: 10mm**

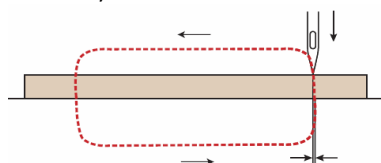
* ridicarea maximă a piciorușului de presare: 16mm

* ajustarea pe verticală a transportului alternativ: 2,5~6,5mm funcție de grosimea materialului (sau numărului de straturi cusute)

* mecanism de mișcare pe verticală a piciorușului transportor ce menține constantă în timpul coaserii, distanța dintre piciorușul de presare și piciorușul transportor odată cu schimbarea grosimii de material. Ajustarea se face cu ajutorul unui șurub;



* traiectoria transportului inferior se execută sub formă rectangulară (nu eliptic ca cele standard) ce asigură un transport uniform pe toată suprafața dinților transportori și elimină riscul de apariție a cusăturilor încrețite în cazul materialelor multistrat;



Transport complet rectangular

* mecanism dublu de tensionare a firului de la ac, ce permite coaserea cu tensiune mărită chiar și în cazul unor fire mai groase, rezultând o cusătură perfectă pe toate tipurile de material

* distanța de la ac la brațul mașinii: 255mm

* **fițe fir utilizat: Nm 40/3 - Nm 8/3**

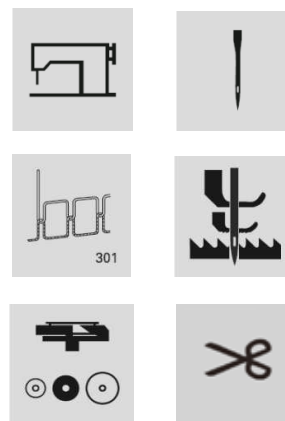
* fițe ace: Nm 125 - Nm 200

* viteză maximă de coasere: 2.000 rot/min

* sistem de lubrifiere centralizat



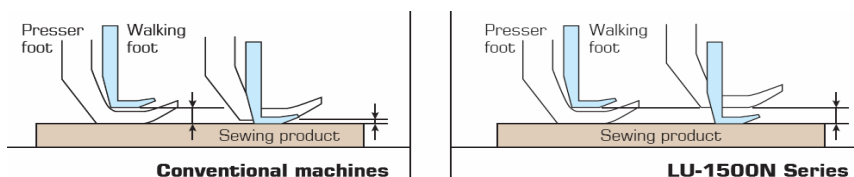
JUKI LU – 1511N - 7



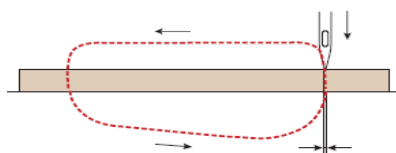
Versiunea premium – un nou nivel de tehnologie și confort

Mașină plană de cusut, **1 ac**, cusătură rigidă, utilizată pentru materiale foarte groase

- * **triplu transport - transport inferior, transport superior și transportul acului în material**
- * tăietor automat de fir
- * ridicare automată a piciorușului de presare - acționat pneumatic
- * **graifă vertical de capacitate mărită**
- * **pas maxim cusătură: 9mm**
- * ridicarea maximă a piciorușului de presare: 16mm
- * ajustarea pe verticală a transportului alternativ: 1~6,5mm funcție de grosimea materialului (sau numărului de straturi cusute)
- * mecanism de mișcare pe verticală a piciorușului transportor ce menține constantă în timpul coaserii, distanța dinter piciorușul de presare și piciorușul transportor odată cu schimbarea grosimii de material. Ajustarea se face cu ajutorul unei role plasate deasupra capului mașinii;



- * în momentul ajustării distanței dintre piciorușul de presare și cel transportor, mașina modifică în mod automat cu aceeași valoare, viteza de coasere a mașinii față de viteza maximă;
- * traiectoria transportului inferior se execută sub formă rectangulară (nu eliptic ca cele standard) ce asigură un transport uniform pe toată suprafața dinților transportori și elimină riscul de apariție a cusăturilor încrețite în cazul materialelor multistrat;



Transport rectangular

- * mecanism dublu de tensionare a firului de la ac, ce permite coaserea cu tensionare mărită chiar și în cazul unor fire mai groase, rezultând o cusătură perfectă pe toate tipurile de material
- * distanța de la ac la brațul mașinii: 255mm
- * **fițe fir utilizat: Nm 60/3 - Nm 20/3**
- * fițe ace: Nm 125 - Nm 180
- * viteza maximă de coasere: 3.000 rot/min
- * sistem de lubrifiere automat



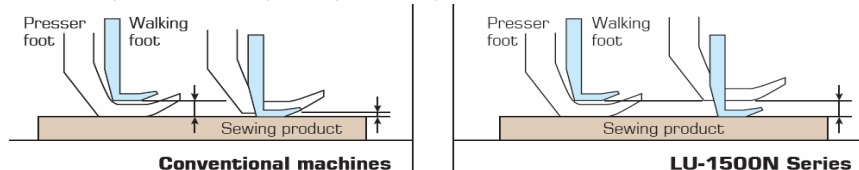
JUKI LU – 1561ND - 7



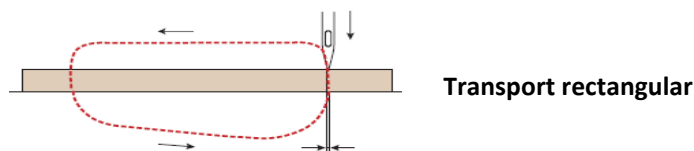
Versatilă cu un nivel de tehnologie ridicat

Mașină plană de cusut, **2 ace fixe**, cusătură rigidă, distanța dinter ace de 6, 8, 10, 12mm (posibil și alte distanțe), utilizată pentru materiale foarte groase

- * **triplu transport - transport inferior, transport superior și transportul acului în material**
- * tăietor automat de fire
- * ridicare automată a piciorușului de presare - acționat pneumatic
- * **graifăr vertical de capacitate mărită**
- * **pas maxim cusătură: 9mm**
- * ridicarea maximă a piciorușului de presare: 16mm
- * ajustarea pe verticală a transportului alternativ: 1~6,5mm funcție de grosimea materialului (sau numărului de straturi cusute)
- * mecanism de mișcare pe verticală a piciorușului transportor ce menține constantă în timpul coaserii, distanța dinter piciorușul de presare și piciorușul transportor odată cu schimbarea grosimii de material. Ajustarea se face cu ajutorul unei role plasate deasupra capului mașinii



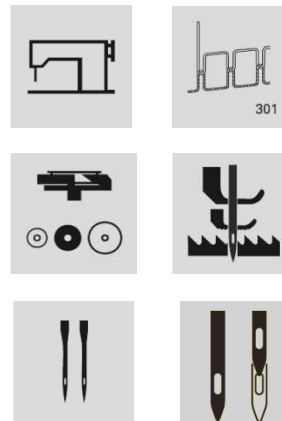
- * în momentul ajustării distanței dinter piciorușul de presare și cel transportor, mașina modifică în mod automat cu aceeași valoare, viteza de coasere a mașinii față de viteza maximă
- * traiectoria transportului inferior se execută sub formă rectangulară (nu eliptic ca cele standard) ce asigură un transport uniform pe toată suprafața dinților transportori și elimină riscul de apariție a cusăturilor încrețite în cazul materialelor multistrat



- * distanța de la ac la brațul mașinii: 255mm
- * **fințe fir utilizat: Nm 603 - Nm 20/3**
- * finețe ace: Nm 125 - Nm 180
- * viteza maximă de coasere: 2.500 rot/min
- * sistem de lubrifiere automat prevăzut cu filtru dublu de ulei



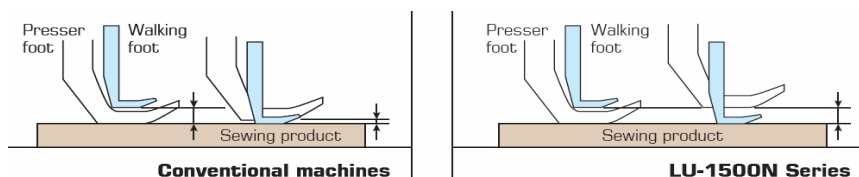
JUKI LU – 1565N



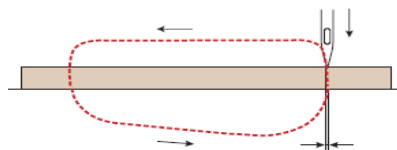
2 ace escamotabile – specialistul în cusături ornamentale în unghi

Mașină plană de cusut, **2 ace escamotabile**, cusătură rigidă, distanța dinter ace de 4.8, 6.4, 7.9mm (posibil și alte distanțe), utilizată pentru materiale foarte groase

- * **triplu transport - transport inferior, transport superior și transportul acului în material**
- * ridicarea piciorușului de presare - acționat la genunchieră
- * **graifăr vertical de capacitate mărită**
- * **pas maxim cusătură: 9mm**
- * ridicarea maximă a piciorușului de presare: 13mm
- * ajustarea pe verticală a transportului alternativ: 2,5~6,5mm funcție de grosimea materialului (sau numărului de straturi cusute)
- * mecanism de mișcare pe verticală a piciorușului transportor ce menține constantă în timpul coaserii, distanța dinter piciorușul de presare și piciorușul transportor odată cu schimbarea grosimii de material

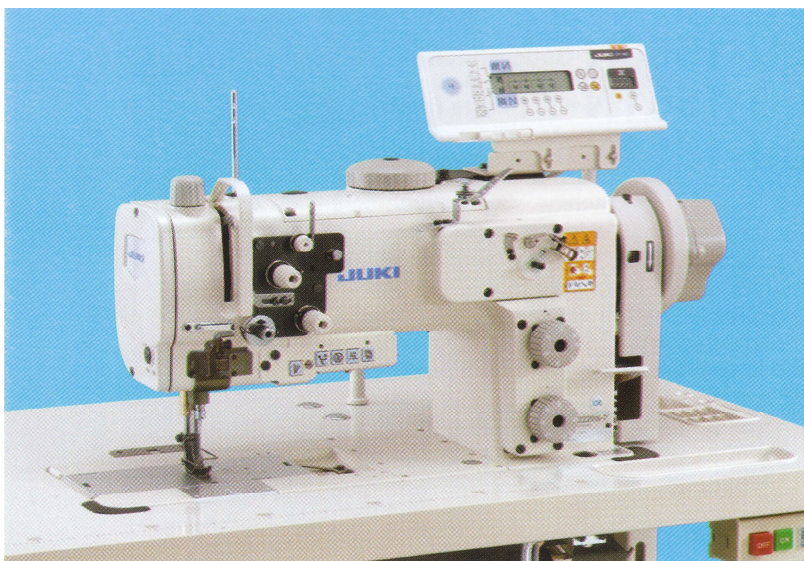


- * traiectoria transportului inferior se execută sub formă rectangulară (nu eliptic ca cele standard) ce asigură un transport uniform pe toată suprafața dinților transportori și elimină riscul de apariție a cusăturilor încrețite în cazul materialelor multistrat

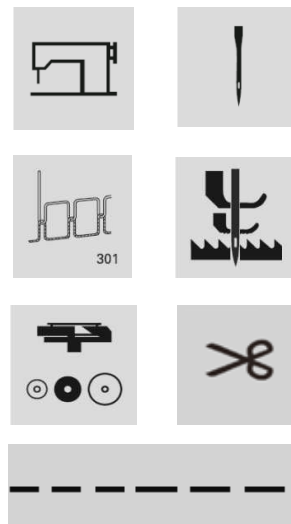


Transport rectangular

- * mecanism de înfășurare a aței pe mosorel, plasat în partea frontală a capului mașinii
- * distanța de la ac la brațul mașinii: 255mm
- * **fințe fir utilizat: Nm 60/3 - Nm 20/3**
- * finețe ace: Nm 125 - Nm 180
- * viteză maximă de coasere: 2.000 rot/min
- * sistem de lubrifiere automat pentru partea graifărelor



JUKI LU – 2212N - 7



2 lungimi ale pasului de cusătură în același ciclu de coasere

Mașină plană de cusut, **1 ac**, cusătură rigidă, utilizată pentru coaserea materialelor din piele și materialelor textile foarte groase

* **triplu transport - transport inferior, transport superior și transportul acului în material**

* tăietor automat de fire

* ridicare automată a piciorușului de presare - acționat pneumatic

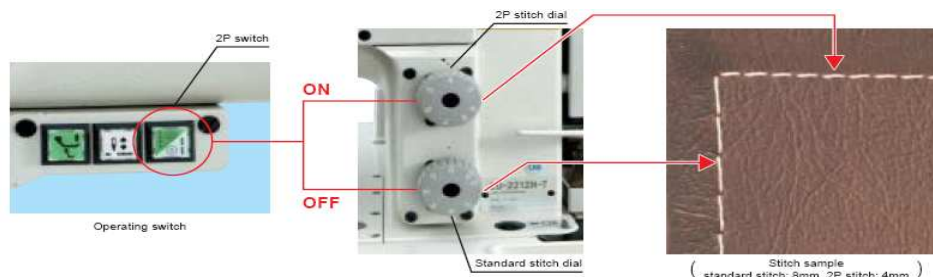
* graifă vertical de capacitate mărită

* **pas maxim cusătură: 9mm**

* ridicarea maximă a piciorușului de presare: 16mm

* ajustarea pe verticală a transportului alternativ: 1~6,5mm funcție de grosimea materialului (sau numărului de straturi cusute)

* mașina este capabilă să lucreze cu 2 lungimi a pasului de cusătură diferite. Valoarea pașilor este selectată independent cu ajutorul celor 2 rotițe ajustabile, iar acționarea acestei funcții se efectuează electronic prin apăsarea unui buton. Ca rezultat vom obține pe parcursul aceleași cusături, lungimi diferite a pașilor de cusătură



* **DL** - dispozitiv electronic de modificare instantanee a mișcării pe verticală a piciorușului de presare și piciorușului transportor, cu menținerea constantă a distanței dintre acestea. Această funcție va face posibil transportul materialelor dificile (în special cele multistrat) rezultând cusături uniforme și eliminând riscul apariției cusăturilor încrețite

* mecanism de mișcare pe verticală a piciorușului transportor ce menține constantă în timpul coaserii, distanța dintre piciorușul de presare și piciorușul transportor odată cu schimbarea grosimii de material. Ajustarea se face cu ajutorul unei role plasate deasupra capului mașinii. În momentul ajustării distanței dintre piciorușul de presare și cel transportor, mașina modifică în mod automat cu aceeași valoare, viteza de coasere a mașinii față de viteza maximă

* distanța de la ac la brațul mașinii: **264mm**

* **fințe fir utilizat: Nm 60/3 - Nm 20/3**

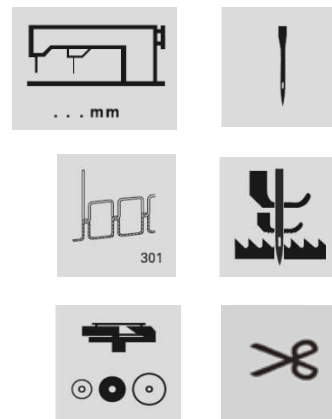
* finețe ace: Nm 110 - Nm 160

* viteza maximă de coasere: 3.500 rot/min

* sistem de lubrifiere **automat**



JUKI LU – 2216N - 7



Expertul în cusături cu un ac pentru toate reperele mari

Mașină plană de cusut, cu braț lung, **1 ac**, cusătură rigidă, utilizată pentru coaserea materialelor din piele și materialelor textile foarte groase, destinate mobilierului tapițat;

* **triplu transport - transport inferior, transport superior și transportul acului în material**

* lungimea brațului mașinii: **650mm**

* tăietor automat de fire

* ridicare automată a piciorușului de presare - acționat pneumatic

* **graifă vertical de capacitate mărită**

* pas maxim cusătură: 9mm

* ridicarea maximă a piciorușului de presare: 16mm

* ajustarea pe verticală a transportului alternativ: 1~6,5mm funcție de grosimea materialului (sau numărului de straturi cusute)

* **DL** - dispozitiv electronic de modificare instantanee a mișcării pe verticală a piciorușului de presare și piciorușului transportor, cu menținerea constantă a distanței dintre acestea. Această funcție va face posibil transportul materialelor dificile (în special cele multistrat) rezultând cusături uniforme și eliminând riscul apariției cusăturilor încrețite.

* mecanism de mișcare pe verticală a piciorușului transportor ce menține constantă în timpul coaserii, distanța dintre piciorușul de presare și piciorușul transportor odată cu schimbarea grosimii de material. Ajustarea se face cu ajutorul unei role plasate deasupra capului mașinii. În momentul ajustării distanței dintre piciorușul de presare și cel transportor, mașina modifică în mod automat cu aceeași valoare, viteza de coasere a mașinii față de viteza maximă



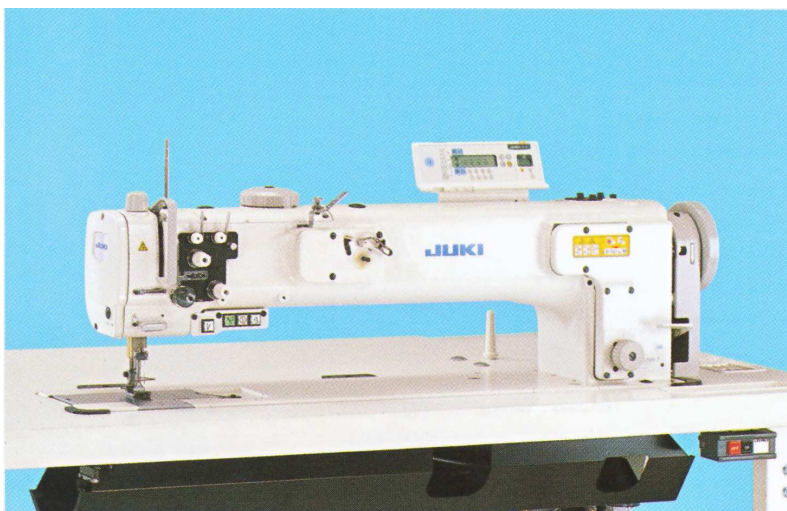
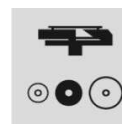
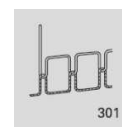
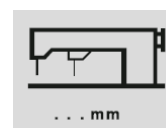
* mecanism de înfășurare a aței pe mosorel, plasat în partea frontală a capului mașinii

* **fințe fir utilizat: Nm 40/3 - Nm 20/3**

* finețe ace: Nm 100 - Nm 180

* viteza maximă de coasere: 3.000 rot/min

* sistem de lubrifiere **automat**

**JUKI LU – 2266N - 7****Expertul în cusături cu două ace pentru toate reperele mari**

Mașină plană de cusut, cu braț lung, **2 ace fixe**, cusătură rigidă, distanța dinter ace de 6, 8, 10, 12, 20mm, utilizată pentru coaserea materialelor din piele și materialelor textile foarte groase, destinate mobilierului tapițat;

* **triplu transport - transport inferior, transport superior și transportul acului în material**

* lungimea brațului mașinii: **650mm**

* tăietor automat de fire

* ridicare automată a piciorușului de presare - acționat pneumatic

* **graifă vertical de capacitate mărită**

* pas maxim cusătură: 9mm

* ridicarea maximă a piciorușului de presare: 16mm

* ajustarea pe verticală a transportului alternativ: 1~6,5mm funcție de grosimea materialului (sau numărului de straturi cusute)

* **DL** - dispozitiv electronic de modificare instantanee a mișcării pe verticală a piciorușului de presare și piciorușului transportor, cu menținerea constantă a distanței dintre acestea. Această funcție va face posibil transportul materialelor dificile (în special cele multistrat) rezultând cusături uniforme și eliminând riscul apariției cusăturilor încrețite.

* mecanism de mișcare pe verticală a piciorușului transportor ce menține constantă în timpul coaserii, distanța dinter piciorușul de presare și piciorușul transportor odată cu schimbarea grosimii de material. Ajustarea se face cu ajutorul unei role plasate deasupra capului mașinii. În momentul ajustării distanței dintre piciorușul de presare și cel transportor, mașina modifică în mod automat cu aceeași valoare, viteza de coasere a mașinii față de viteza maximă



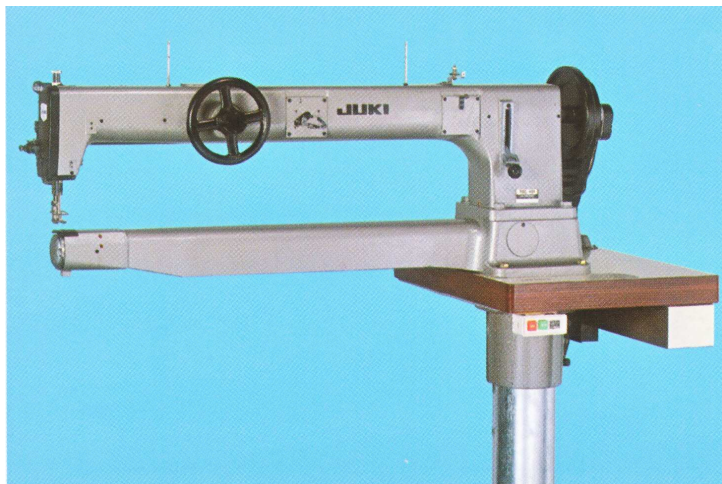
* mecanism de înfășurare a aței pe mosorel, plasat în partea frontală a capului mașinii

* **fințe fir utilizat: Nm 40/3 - Nm 20/3**

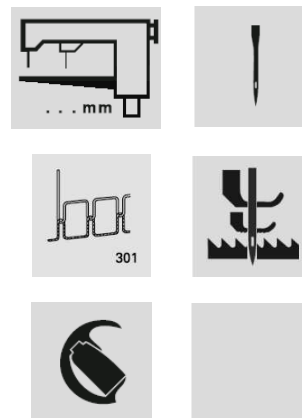
* finețe ace: Nm 100 - Nm 180

* viteză maximă de coasere: 3.000 rot/min

* sistem de lubrifiere **automat**



JUKI TSC – 461



De nădejde pentru coaserea produselor tridimensionale

Mașină de cusut cu braț cilindric, **1 ac**, cusătură rigidă, pentru produse tridimensionale de lungime mare

* **triplu transport - transport inferior, transportul acului în material și transport superior**

* graifăr de capacitate mărită, reducându-se frecvența de schimbare a mosorelului cu ață, special conceput pentru coaserea materialelor foarte groase

* **braț cilindric cu lungimea de 950mm**

* dispozitiv de înfășurare a aței pe mosorel, poziționat pe corpul mașinii

* ridicarea maximă a piciorușului 20mm

* pasul maxim al cusăturii 11mm - în ambele sensuri de coasere

* manetă pentru schimbarea sensului de coasere

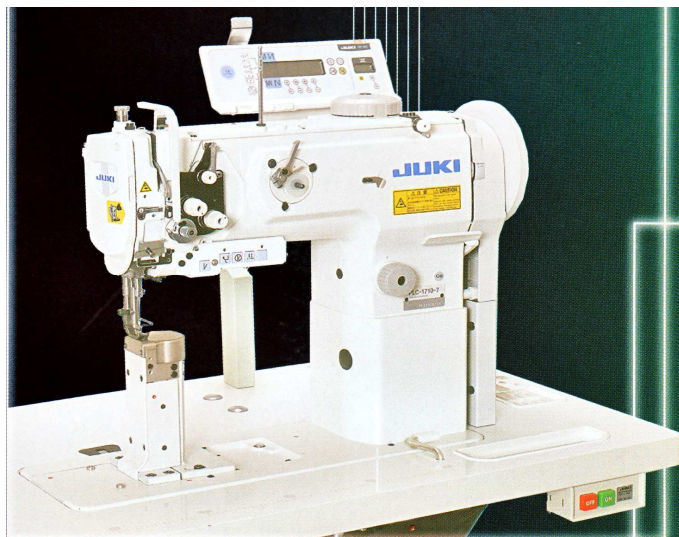
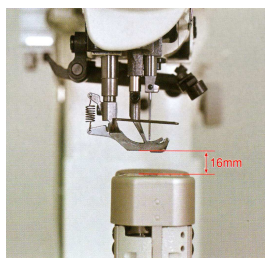
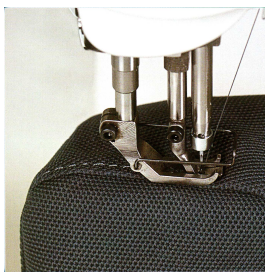
* reglarea transportului alternativ 4 - 8mm

* **finețe ac Nm130 – 280**

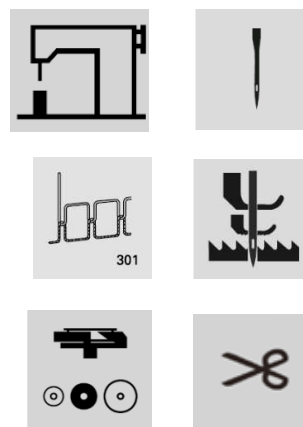
* **finețe fir Nm30/3 - 10/3**

* viteză maximă de coasere 650 rot/min

* **dotată cu echipament de coasere pentru materiale foarte groase**



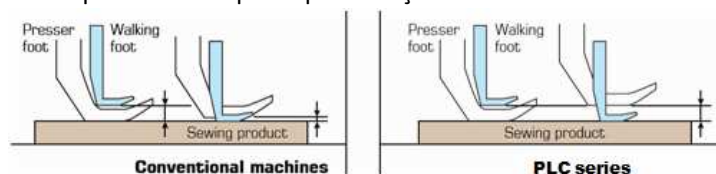
JUKI PLC - 1710



Nivelul maxim de confort si performanță

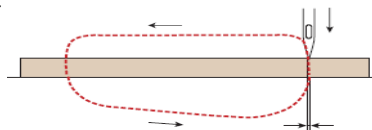
Mașină de cusut cu coloană, **1 ac**, cusătură rigidă, utilizată pentru materiale groase în producția de tapițerii

- * triplu transport - transport inferior, transport superior și transportul acului în material
- * ridicare automată a piciorușului de presare - acționat pneumatic
- * **graifăr vertical de capacitate mărită**
- * **pas maxim cusătură: 9mm**
- * ridicarea maximă a piciorușului de presare: 16mm
- * ajustarea pe verticală a transportului alternativ: 2,5~6,5mm funcție de grosimea materialului (sau numărului de straturi cusute)
- * mecanism de mișcare pe verticală a piciorușului transportor ce menține constantă în timpul coaserii, distanța dinter piciorușul de presare și piciorușul transportor odată cu schimbarea grosimii de material. Ajustarea se face cu ajutorul unei role plasate deasupra capului mașinii



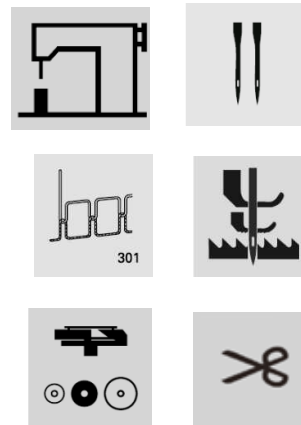
- * în momentul ajustării distanței dinter piciorușul de presare și cel transportor, mașina modifică în mod automat cu aceeași valoare, viteza de coasere a mașinii față de viteza maximă

- * traiectoria transportului inferior se execută sub formă rectangulară (nu eliptic ca cele standard) ce asigură un transport uniform pe toată suprafața dinților transportori și elimină riscul de apariție a cusăturilor încrețite în cazul materialelor multistrat



Transport rectangular

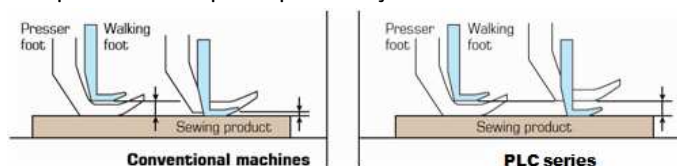
- * mecanism dublu de tensionare a firului de la ac, ce permite coaserea cu tensionare mărită chiar și în cazul unor fire mai groase, rezultând o cusătură perfectă pe toate tipurile de material
- * dispozitiv de siguranță a graifărului: în cazul în care în mod accidental se produce o aglomerație de fir în jurul graifărului, acest dispozitiv acționează în mod automat prevenind ruperea graifărului
- * mecanism pentru ajustarea micrometrică a transportului inferior
- * **înălțimea coloanei: 161,7mm**
- * distanța de la ac la brațul mașinii: **255mm**
- * **fințe fir utilizat: Nm 60/3 - Nm 20/3**
- * finețe ace: Nm 110 - Nm 160 (standard 140)
- * viteza maximă de coasere: 2.500 rot/min
- * sistem de lubrifiere: **centralizat**


JUKI PLC - 1710


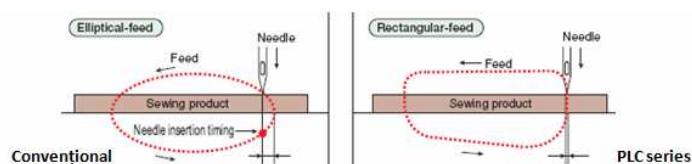
Tehnologie pentru o operație de tighelire perfectă

Mașină de cusut cu coloană, **2 ace**, distanța dintre ace de 6, 8, 10, 12mm, cusătură rigidă, utilizată pentru materiale groase și fire groase, în producția de tapițerie

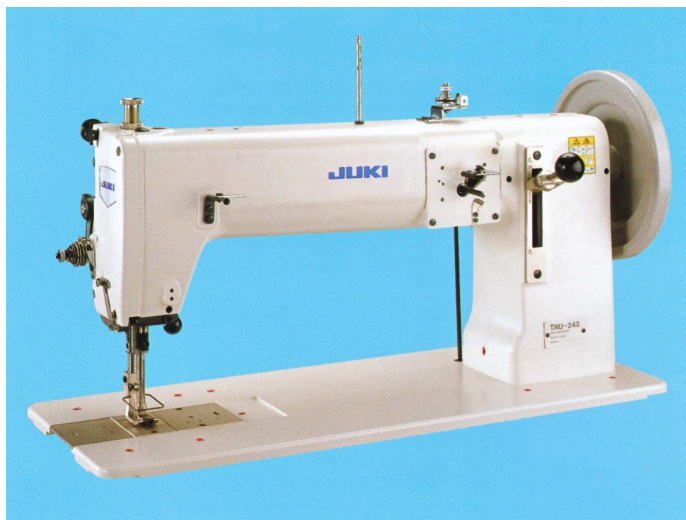
- * **triplu transport - transport inferior, transport superior și transportul acului în material**
- * ridicare automată a piciorușului de presare - acționat pneumatic
- * graifăr vertical de capacitate mărită
- * **pas maxim cusătură: 12mm**
- * ridicarea maximă a piciorușului de presare: 16mm
- * ajustarea pe verticală a transportului alternativ: 1~6,5mm funcție de grosimea materialului (sau numărului de straturi cusute)
- * mecanism de mișcare pe verticală a piciorușului transportor ce menține constantă în timpul coaserii, distanța dintre piciorușul de presare și piciorușul transportor odată cu schimbarea grosimii de material. Ajustarea se face cu ajutorul unei role plasate deasupra capului mașinii



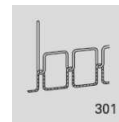
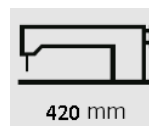
- * în momentul ajustării distanței dintre piciorușul de presare și cel transportor, mașina modifică în mod automat cu aceeași valoare, viteza de coasere a mașinii față de viteza maximă
- * traiectoria transportului inferior se execută sub formă rectangulară (nu eliptic ca cele standard) ce asigură un transport uniform pe toată suprafața dinților transportori și elimină riscul de apariție a cusăturilor încrețite în cazul materialelor multistrat



- * mecanism dublu de tensionare a firului de la ac, ce permite coaserea cu tensionare mărită chiar și în cazul unor fire mai groase, rezultând o cusătură perfectă pe toate tipurile de material
- * dispozitiv de siguranță a graifărului: în cazul în care în mod accidental se produce o aglomerație de fir în jurul graifărului, acest dispozitiv acționează în mod automat prevenind ruperea graifărului
- * mecanism pentru ajustarea micrometrică a transportului inferior
- * înălțimea coloanei: 161,7mm
- * distanța de la ac la brațul mașinii: **255mm**
- * **fințe fir utilizat: Nm 30/3 - Nm 15/3**
- * finețe ace: Nm 140 - Nm 200 (standard 200)
- * sistem de lubrifiere: **centralizat**



JUKI TNU - 243



**Cele mai groase materiale, tighele ornametate cu pas mare....
sunt preferatele mele**

Mașină plană de cusut, **1 ac**, cusătură rigidă, **braț semi - lung**, utilizată pentru materiale foarte groase

*** triplu transport - transport inferior, transport superior și transportul acului în material**

*** graifă de capacitate mărită**

*** pas maxim cusătură: 15mm**

*** ridicarea maximă a piciorușului de presare: 20mm**

*** distanța de la ac la brațul mașinii: 420mm**

*** ajustarea pe verticală a transportului alternativ: 4~8mm funcție de grosimea materialului (sau numărului de straturi cusute)**

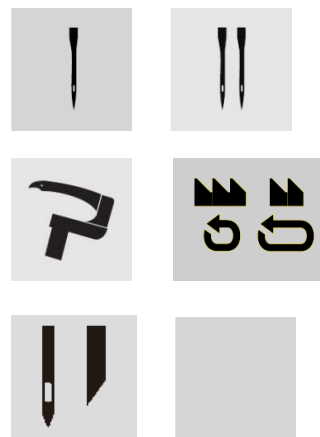
*** fințe fir utilizat: Nm 30/3 - Nm 8/3**

*** finețe ace: Nm 130 - Nm 280**

*** viteza maximă de coasere: 800 rot/min**



JUKI MO – 6900G



Surfilat cu 1 ac și 3 fire sau cusut și surfilat cu 2 ace 4 fire și 2 ace 5 fire

Mașină de surfilat sau cusut și surfilat. Mașina înglobează părți și mecanisme ce demonstrează o excelentă abilitate de coasere a materialelor foarte groase

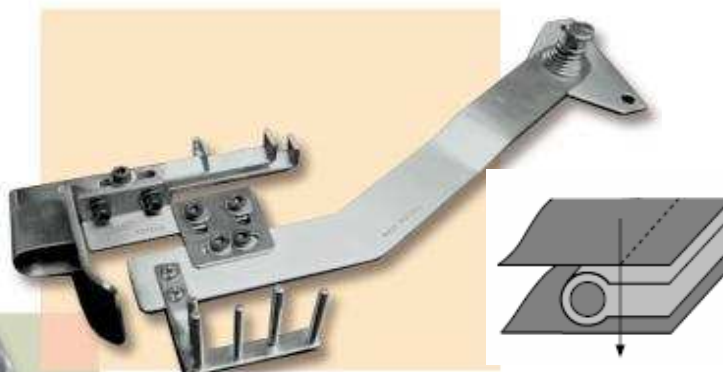
*** transport inferior diferențial**

- * standard echipată cu mecanism de microajustare a înălțimii piciorușului de presare
- * dispozitiv de răcire a acului
- * dispozitiv de preluare a caldurii din firul acului
- * înălțimea de ridicare a piciorușului de presare 8mm
- * pasul cusăturii reglabil 2,5 – 5mm
- * viteza de coasere 6.000 rot/min
- * sistem de lubrifiere automat

ACCESORII ȘI DISOZITIVE

KG-2210-A

Ghidaj cu limitator
micrometric combinat, rolă
și liniar



KHF767-WS

Dispozitiv de înserat cheder



KH367PR

Picioruș pentru cheder
pe dreapta 3.2, 4.8, 6.4mm



KH367PL

Picioruș pentru cheder
pe stânga 3, 4, 5, 6, 8, 9 mm

KP367W / N

Picioruș standard cu
deschidere 5,8mm
sau 8mm



KP367LN

Picioruș îngust cu
alimentare pe
stânga acului



KP367RN

Picioruș pt tighel cu
alimentare din
dreapta acului



KP367F

Picioruș pt bordaj cu
deschidere 12,2mm



PC – 1062 – C
Mașină de croit cu disc
acționat pneumatic



Date tehnice	
Dim.	80x50x235 mm
Diametru cutit	50 mm
Grosime de tăiere	≤ 8 mm
Putere motor	0,4 HP
Presiune	6 kg/cm ²
Nr. rot.	9000 g/min.
Presiune compresor	1 HP
Greutate	900 g

KAI 7280 – 11" (280 mm)

KAI 7280SE – 11" (280 mm) – lamă zimțată



KAI 7300 – 12" (300 mm)



Cuțit manual cu disc pentru piele și carton

KAI 5028 – diametru cuțit – 28 mm

KAI 5045 – diametru cuțit – 45 mm



Cuțite disc de rezervă

5045BL rotund



5045PBL
dîntat



5045WBL
ondulat



KAI RS-60

Diametru cuțit – 60 mm

KAI RS-5060

liniar





Made in JAPAN

JRO Maşini de Cusut Industriale SRL – Bucureşti